



ORA-O.0003.13.2023

Szanowni Państwo
Anna Skiba
Danuta Szyszka
Maria Warchoł
Tadeusz Ożyło
Andrzej Dec
Bogusław Sak
Tomasz Kamiński
Sławomir Gołąb
Marcin Fijołek
Witold Walawender
Zdzisław Kędzior
Mateusz Maciejczyk
Radni
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 499/2023 dotyczącą likwidacji linii autobusowej nr 37 uprzejmie informuję:

W roku 2022 na zakup usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego zostały przeznaczone środki w wysokości 124,2 mln zł. Pozwoliło to na wykonanie ponad 11,3 mln wozokilometrów po cenie brutto 11,04 zł.

W roku bieżącym w budżecie miasta Rzeszowa na ten cel zaplanowano 118,3 mln zł, pozwoli to na opłacenie pracy przewozowej w wysokości 10,6 mln wozokilometrów.

Konieczne zatem było ograniczenie zakresu usług transportowych o 0,7 mln wozokilometrów w skali roku. Do tego dochodzi dość duża niepewność związana z utrzymaniem kosztu 1 wozokilometra na zaplanowanym końcu ubiegłego roku poziomie 11,09 zł.

Mając na uwadze powyższe względy, Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie przystąpił do bieżącej optymalizacji sieci połączeń.

Prowadzone zmiany opierają się na:

- dostosowaniu czasów przejazdów i czasów wyrównawczych na pętlach, w celach poprawy punktualności autobusów,
- synchronizacji liniowej i węzłowej linii umożliwiającej dogodne przesiadanie się na węzłach przesiadkowych,
- łączeniu (komasacji) linii, których przebieg pokrywa się na znacznych odcinkach, co pozwala na zachowanie odpowiedniej częstotliwości wykonywanych kursów.

Zaniechanie wprowadzania tych zmian spowodowałoby konieczność zawieszenia ok. 10% kursów na wszystkich liniach miejskich, co - jak się przewiduje - okazałoby się bardzo niekorzystne dla większości pasażerów.

W celu uniknięcia takiego scenariusza działań, od ubiegłego roku zostały dokonane znaczące zmiany rozkładów jazdy, polegające m. in. na wprowadzeniu ww. synchronizacji liniowej i węzłowej wraz z zastosowaniem modułowej częstotliwości kursowania, przy urealnieniu czasów przejazdów. Działania te są sukcesywnie wdrażane od:

- 4 maja ub. r. – na liniach 0A, 0B, 18 i 19;
- 1 czerwca ub. r. – na liniach 13, 17, 34 i 35;
- 1 lipca ub. r. – na liniach 1, 3, 4, 11, 15, 16, 28, 30 i 33.

Ponadto nastąpiło skomasowanie linii 16 i 25, których przebieg pokrywał się na trasie Piłsudskiego - Lwowska oraz linii 15 i 38, których przebieg pokrywał się na trasie Podkarpacka - Lwowska.

W dniu 19 grudnia 2022 r. – rozpoczęto obsługę przez linię nr 18 odcinka na trasie ul. Łukasiewicza – ul. Matysowska, przy jednoczesnej likwidacji linii nr 5, której przebieg pokrywał się z liniami 12 (Trembeckiego – Powstańców Warszawy) oraz 18 (Powstańców Warszawy – Łukasiewicza). Wprowadzono również jako zasadę planowania modułową częstotliwość kursowania po urealnieniu czasów przejazdów.

W bieżącym roku również stosując regułę synchronizacji liniowej i węzłowej przy modułowej częstotliwości kursowania oraz urealnieniu czasów przejazdów wprowadzone zostaną zmiany w terminie od:

- 8 maja br. – na liniach 2, 6, 8, 10, 14, 16, 27, 29, 31, 32, 36, 40, 42, 46, 47, gdzie planuje się skomasowanie linii:
- 8 i 37, których przebieg pokrywa się na trasach Lubelska – Marszałkowska oraz Hetmańska – Sikorskiego,
- 36 i 49, których przebieg pokrywa się na trasie Św. Rocha – Powstańców Warszawy,
- 8 i 57, których przebieg pokrywa się na trasie Marszałkowska – Myśliwska,
- częściowe przywrócenie linii 5 w dni robocze a także likwidacja linii 48.

Jak widać z przytoczonych powyżej przykładów wdrażanych i proponowanych do wprowadzenia zmian, „likwidacja” linii nr 37 nie polega na usunięciu połączenia realizowanego tą linią, a jedynie na skomasowaniu przebiegu linii nr 8, 37 i 57, których przebieg pokrywa się na znacznych odcinkach wykonywanych tras.

Postulowane w interpelacji zmiany polegających na „większej ilości kursów i optymalnych trasach z krótkim czasem dojazdu” wymagają zabezpieczenia kadrowo-taborowego przez operatora, ale przede wszystkim pokrycia w zaplanowanych środkach budżetowych na zlecenie realizacji takich przewozów. Obecnie dokonywane zmiany są doraźnym działaniem nakierowanym na pozyskanie niezbędnych oszczędności wynikających z możliwości finansowych budżetu miasta Rzeszowa. Reorganizacja przebiegu tras linii i nowelizacja rozkładów jazdy odbywa się ze szczególnym zwróceniem uwagi by przekształcenia te w jak najmniejszym stopniu były odczuwalne dla pasażerów, przy możliwym zwiększeniu efektywności ekonomicznej. Zauważyć należy, że po zmianach na linii nr 8 wykonywanych będzie 36 kursów w dni robocze ze stałą częstotliwością, co 30 min. W porównaniu do 29 kursów na linii nr 37 z nieregularnym kursowaniem od 30 do 60 min. W soboty i w niedziele zaplanowano po 19 codziennych kursów w porównaniu do

12 nieregularnych kursów w odstępach od 40 do 120 min. w soboty i 9 kursów co 120-150 min. w niedziele na linii nr 37.

Tym sposobem oprócz zwiększenia ilości zyskuje się regularność kursowania, co przy urealnieniu czasów przejazdu wpłynie na jakość przewozów. Wprawdzie czas przejazdu na odcinku gdzie trasa linii zbacza od al. Sikorskiego wydłuży się o 4-7 min. w zależności od pory dnia, ale dojazd do ścisłego centrum odbywać się będzie w porównywalnym czasie. Zaistnieje konieczność przesiadek na trasie do ulic Szopena i Targowej, ale w zamian nastąpi szybsze połączenie do okolic ulic Lisa-Kuli i Cieplickiego. Ponadto w kierunku ulic Szopena i Targowej z ul. Hetmańskiej wykonywanych będzie ok. 160 kursów w ciągu dnia roboczego, zatem przesiadki nie powinny stanowić trudności i nadmiernej uciążliwości dla pasażerów.

Dokonywane zmiany nie są traktowane jako ostateczne, choćby ze względu na to, że po przedstawieniu wykonywanego aktualnie na podstawie wyników badań ruchu na terenie naszego Miasta i Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego opracowania pn. „Cyfrowy model ruchu” powstanie nowa, zoptymalizowana siatka połączeń, po zakończeniu wykonywania której zostanie ona poddana szerokim konsultacjom społecznym. W czasie dyskusji w ramach tych konsultacji uwzględniane będą zarówno postulaty składane w jej trakcie, jak również zebrane wnioski napływające do Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

(-)

Konrad Fijołek

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)